

Комитет гражданской авиации МТК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
--	---	--------------------------------------



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПРОЦЕДУРА КГА
Летная годность

Процедура по регистрации гражданских воздушных судов

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Наименование:	Процедура по регистрации гражданских воздушных судов		
Ссылка на документ:	КГА 029	Номер выпуска:	1
Автор:	Н.Шакишев	Департамент:	УЛГ
Утвержден:		Дата:	15 января 2014
Введено с:			
Дата следующей проверки (или дата окончания срока):	01 апреля 2014		

Комитет гражданской авиации МТСК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Перечень действующих страниц

Стр.	Поправка	Дата издания	Стр.	Поправка	Дата издания
1	0 (первое издание)	Январь 2014	32	0 (первое издание)	Январь 2014
2	0 (первое издание)	Январь 2014	33	0 (первое издание)	Январь 2014
3	0 (первое издание)	Январь 2014	34	0 (первое издание)	Январь 2014
4	0 (первое издание)	Январь 2014	35	0 (первое издание)	Январь 2014
5	0 (первое издание)	Январь 2014	36	0 (первое издание)	Январь 2014
6	0 (первое издание)	Январь 2014			
7	0 (первое издание)	Январь 2014			
8	0 (первое издание)	Январь 2014			
9	0 (первое издание)	Январь 2014			
10	0 (первое издание)	Январь 2014			
11	0 (первое издание)	Январь 2014			
12	0 (первое издание)	Январь 2014			
13	0 (первое издание)	Январь 2014			
14	0 (первое издание)	Январь 2014			
15	0 (первое издание)	Январь 2014			
16	0 (первое издание)	Январь 2014			
17	0 (первое издание)	Январь 2014			
18	0 (первое издание)	Январь 2014			
19	0 (первое издание)	Январь 2014			
20	0 (первое издание)	Январь 2014			
21	0 (первое издание)	Январь 2014			
22	0 (первое издание)	Январь 2014			
23	0 (первое издание)	Январь 2014			
24	0 (первое издание)	Январь 2014			
25	0 (первое издание)	Январь 2014			
26	0 (первое издание)	Январь 2014			
27	0 (первое издание)	Январь 2014			
28	0 (первое издание)	Январь 2014			
29	0 (первое издание)	Январь 2014			
30	0 (первое издание)	Январь 2014			
31	0 (первое издание)	Январь 2014			

Комитет гражданской авиации МТК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
--	---	--------------------------------------

Процедура по регистрации гражданских воздушных судов

Преамбула

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Республики Казахстан регламентируется Законом об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации № 339-IV от 15 июля 2010 года, действующими нормативными документами в данной области, разработанными в соответствии с Законом об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря в Чикаго, и другими конвенциями и соглашениями, членом которых является Республика Казахстан.

2. С целью обеспечения и осуществления деятельности по ведению реестра и регистрации гражданских воздушных судов, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, издает правила, соответствующие стандартам и рекомендуемой практике и процедурам принятым Международной Организацией гражданской авиации и другими международными организациями в области гражданской авиации, членом которых является Республика Казахстан и обеспечивает контроль за их выполнением.

3. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации является органом, который разрабатывает и обеспечивает применение правил в области регистрации воздушных судов и который выдает или аннулирует документы относительно регистрации.

4. Физические и юридические лица, собственники и/или владельцы воздушных судов, зарегистрированных в Республике Казахстан, намеренные эксплуатировать воздушные судна а также эксплуатанты, которые организуют и осуществляют деятельность в области гражданской авиации, должны соблюдать правила, изданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

5. Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, изданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации содержат нормы и процедуры характерные деятельности по регистрации гражданских воздушных судов и основываются на приложение 7 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Сокращения

УОГА – Уполномоченный орган гражданской авиации Республики Казахстан (*Civil Aviation Authority of the Republic of Kazakhstan*)

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

ИКАО - Международная организация гражданской авиации (*International Civil Aviation Organization*)

ГВС - Гражданское воздушное судно

ВС - Воздушное судно

Определения

(1) **Воздушное судно** (*Aircraft*) - любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отражённым от земной поверхности.

(2) **Уполномоченный орган** (*Civil Aviation Authority of the Republic of Kazakhstan*) – Комитет гражданской авиации МТиК РК (КГА).

(6) **Эксплуатант** (*Air Operator*) – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

(7) **собственник** (владелец) – физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, которому принадлежит воздушное судно на праве собственности или других законных основаниях.

(8) **Государственный реестр** – документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними.

(9) **Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна** – документ, выданный Комитетом гражданской авиации и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

(10) **Заявитель** (*Applicant*) – физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, являющееся собственником или эксплуатантом гражданского воздушного судна, обратившееся в Комитет гражданской авиации для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними.

(11) **дерегистрация воздушного судна** – исключение воздушного судна из Государственного реестра по письменному заявлению Уполномоченной стороны.

Применимость

(1) Настоящие процедуры устанавливают требования относительно регистрации гражданских воздушных судов в Государственном реестре

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

гражданских воздушных судов Республики Казахстан и порядок выдачи свидетельств о государственной регистрации.

(2) Положения настоящих процедур не применяются в отношении планеров, дельтапланов, паропланов, мотопаропланов, метеорологических шаров-зондов, беспилотных летательных аппаратов и беспилотных неуправляемых аэростатов и государственных воздушных судов Республики Казахстан.

Основные условия и положения в отношении регистрации гражданских воздушных судов

(1) Гражданское воздушное судно может быть занесено в Государственный реестр ГВС Республики Казахстан только в том случае, если выполняются следующие условия:

(а) гражданское воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

(б) имеется в наличии соответствующий сертификат типа или другой эквивалентный документ, выданный или признанный УОГА;

(с) гражданское воздушное судно находится в собственности или, на основании договорных соглашений, предусмотренных действующим законодательством, во владении и пользовании, и эксплуатируется или будет эксплуатироваться (при условии, что взлётная масса таких ВС не превышает сорока пяти с половиной тонн) физическим или юридическим лицом Республики Казахстан;

(d) календарный срок эксплуатации ВС (срок, исчисляемый с даты выпуска ВС до дня регистрации), не превышает календарный срок службы, установленный Разработчиком или каким-либо сертифицирующим органом, признанным УОГА, для данного ВС.

(е) ВС соответствует нормам к лётной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей лётную годность.

(2) Эквивалентным документом сертификата типа может быть аттестат или заключение о лётной годности гражданского воздушного судна, выданные или признанные УОГА.

(3) При занесении в Государственный реестр ГВС Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

(4) С момента занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр ГВС Республики Казахстан, УОГА не признает его регистрацию в других государствах.

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Полномочия УОГА в отношении регистрации гражданских воздушных судов

(1) В соответствии с Законом об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации № 339-IV от 15 июля 2010 года, ст. 45, п.2 гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан в УОГА.

Общая схема последовательности процедур предоставления услуги по осуществлению государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан представлена в Приложении 7 к настоящим процедурам.

УОГА формирует дело на каждое гражданское воздушное судно, которое включает документы, послужившие основанием для государственной регистрации воздушного судна, а также копию выданного Свидетельства о государственной регистрации и является неотъемлемой частью Государственного реестра.

(2) В соответствии с положениями ст.21 Конвенции о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944, УОГА имеет право предоставить ИКАО или Договаривающимся государствам информацию о регистрации и принадлежности воздушных судов, занесенных в Государственный реестр.

(3) При занесении гражданских воздушных судов в Государственный реестр, УОГА выдает Свидетельство о государственной регистрации, в котором указываются государственные и регистрационные знаки, которые должны быть нанесены на воздушном судне.

(4) За государственную регистрацию гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

Заявители

(1) Заявителем может быть собственник ВС или эксплуатант ВС с согласия собственника.

(2) Для занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр, физическое или юридическое лицо должно подать в УОГА заявку на регистрацию в соответствии с Приложением 1 к настоящим процедурам.

Комитет гражданской авиации МТК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
--	---	--------------------------------------

Подтверждение прав на воздушное судно

(1) Подтверждение прав на воздушное судно осуществляется посредством:

(а) предоставления документа, подтверждающего право собственности – это может быть действующий договор купли-продажи, окончательное и бесповоротное судебное решение или любой другой юридический документ, посредством которого передается право собственности на воздушное судно, в соответствии с действующим законодательством;

(б) предоставления документа на владение и пользование – это может быть договор найма, договор лизинга, договор безвозмездного пользования или любой другой юридический документ, посредством которого передается право владения и пользования воздушного судна, в соответствии с действующим законодательством.

(2) Документы, перечисленные в выше (1) (а) и (б) должны быть представлены в УОГА в оригинале, или в виде заверенной копии, на государственном, или русском, или английском языках, либо вместе с оригиналом или заверенной копией должен быть представлен официальный перевод.

Государственные и регистрационные знаки

(1) Государственный знак для воздушных судов, занесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, состоит из группы букв «UP».

(2) Регистрационный знак гражданского воздушного судна устанавливается УОГА с учетом выданных предыдущих регистрационных знаков и состоит из трех заглавных букв латинского алфавита или из пяти арабских цифр.

(4) Между государственным и регистрационным знаком ставится дефис.

(5) Без государственных и регистрационных знаков, нанесенных должным образом на воздушное судно, полеты гражданского воздушного судна, занесенного в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, запрещаются.

Опознавательная табличка

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(1) Гражданские воздушные суда Республики Казахстан, занесенные в Государственный реестр, должны быть оснащены опознавательной табличкой.

(2) Опознавательная табличка изготавливается из огнеупорного материала, предотвращающего стирание надписи как при нормальной эксплуатации воздушного судна, так и при происшествии с возникновением пожара на борту и должна содержать следующую информацию:

(a) государственный и регистрационный знаки воздушного судна;

(b) тип воздушного судна;

(c) серийный (заводской) номер и дату производства воздушного судна;

(3) Запись информации на табличке осуществляется методом, который обеспечивает огнестойкость надписи (штамповка, гравировка, химические методы и т.д.).

(4) Опознавательная табличка крепится на видном месте около главного входа в воздушное судно, крепление должно быть достаточно надежным для предотвращения её снятия или стирания надписи.

Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан

(1) Государственный реестр является документом, состоящим из табличных листов учета, в которые вносится информация о воздушных судах, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Казахстан, а также дополнительная информация. Государственный реестр ведется Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящим процедурам.

(2) Хранение и обработка информации, внесенной в Государственный реестр, также может осуществляться в электронном виде при соблюдении требований к ее защите, предусмотренных законодательством.

Свидетельство о государственной регистрации

(1) Свидетельство о государственной регистрации является документом, который выдается отдельно на каждое воздушное судно и подтверждает внесение его в Государственный реестр.

(2) Свидетельство о государственной регистрации включает следующие разделы:

(a) номер Свидетельства о государственной регистрации;

(b) государственный и регистрационный знаки;

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

- (с) тип и назначение воздушного судна;
- (d) серийный (заводской) номер воздушного судна, присвоенный ему изготовителем;
- (e) фамилия/наименование собственника и эксплуатанта;
- (f) декларация о законности оснований для занесения данного воздушного судна в Государственный реестр;
- (g) дата выдачи Свидетельства о государственной регистрации;
- (h) подпись Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан.

(3) Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна является судовым документом и в обязательном порядке должен находиться на борту этого воздушного судна во время его эксплуатации.

(4) Эксплуатант Свидетельства о государственной регистрации обязан обеспечить сохранность данного документа в течение всего периода его действия.

(5) Образец Свидетельства о государственной регистрации приведен в Приложении 3 настоящих процедур. Свидетельство о государственной регистрации заполняется при выполнении международных полётов на двух языках – на государственном языке Республики Казахстан и английском языке согласно приложению 4 к настоящим процедурам.

(6) При утере Свидетельства о государственной регистрации, либо его хищении эксплуатация гражданского воздушного судна прекращается до получения дубликата.

Заявка на регистрацию

(1) Заявитель должен предоставить в УОГА заявку на регистрацию соответствующего воздушного судна, к которой прилагаются следующие документы:

- (a) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;
- (b) копию договора купли-продажи, решение суда или иной документ, подтверждающий право собственности;
- (c) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном;
- (d) копию приемо-сдаточного акта гражданского воздушного судна;
- (e) акт проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 5 к настоящим процедурам;

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(f) копию акта оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов, составленного Уполномоченным органом по форме согласно приложению б к настоящим процедурам;

(g) копию документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства (при наличии);

(h) копию экспортного сертификата летной годности (при перегонке воздушного судна);

(i) документы о переоборудовании воздушного судна (в случае изменения назначения воздушного судна);

(j) временное удостоверение о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом - изготовителем (в случае приобретения воздушного судна с завода - изготовителя);

(k) копию сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданный Комитетом гражданской авиации, либо иностранным государством, международной организацией гражданской авиации, осуществляющей сертификацию воздушных судов, и признанный Комитетом гражданской авиации;

(l) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (при наличии);

(m) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя.

(2) Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) заявителя.

(3) В случае представления заявителем недостоверных сведений или неполного пакета документов УОГА отказывает в выдаче или аннулирует ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации в письменном виде с указанием причин отказа в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления

Содержание заявки на регистрацию

(1) Заявка на регистрацию воздушного судна в Государственный реестр включает необходимую информацию согласно образцу, приведенного в приложении 1 настоящих процедур.

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(2) Все документы, представленные в УОГА на регистрацию воздушного судна, будут храниться в течение всего времени эксплуатации воздушного судна, после исключения воздушного судна из Государственного реестра свидетельство о государственной регистрации и все записи, сделанные в отношении этого судна в реестре, теряют силу и через три года после исключения из Государственного реестра в установленном порядке передается в архив.

Рассмотрение заявки на регистрацию

(1) После принятия заявки, УОГА в течение 20 рабочих дней со дня поступления, будет рассматривать заявку и прилагаемую документацию и примет решение о занесении воздушного судна в Государственный реестр. В случае принятия положительного решения УОГА приступит к оформлению и регистрации воздушного судна.

(2) В определенных случаях УОГА может запросить от заявителей воздушного судна представить дополнительно акты или объяснительные документы, необходимые для регистрации воздушного судна.

(3) Претензии по принятию решения об отказе регистрации воздушного судна, а также их рассмотрение осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

(4) Решения УОГА, не опротестованные в срок, предусмотренный законодательством, остаются окончательными.

Регистрация воздушного судна и выдача Свидетельства о государственной регистрации

(1) Регистрация воздушного судна заключается в занесении воздушного судна в Государственный реестр и подтверждении осуществления этого действия посредством выдачи Свидетельства о государственной регистрации.

(2) Свидетельство о государственной регистрации будет выдано заявителю после осуществления соответствующих записей относительно данного воздушного судна в Государственном реестре и внесения информации в электронный вариант Государственного реестра.

(3) В процессе внесения в Государственный реестр данных о воздушном судне, ему присваиваются государственные и регистрационные знаки, которые записываются в Свидетельство о государственной регистрации. Эти знаки следует наносить и на воздушное судно.

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(4) В зависимости от назначения ГВС УОГА присваивает одно из следующих наименований:

- (a) пассажирское;
- (b) транспортное;
- (c) конвертируемое;
- (d) грузо-пассажирское;
- (e) специального применения;
- (f) санитарное;
- (g) учебное.

(5) На основании заявления и представленной документации УОГА вносит наименование эксплуатанта (физического или юридического лица) в графе «Эксплуатант» Свидетельства о государственной регистрации. При наличии в заявлении указания эксплуатанта в целях авиации общего назначения (АОН), в графе «Эксплуатант» перед наименованием эксплуатанта вносится аббревиатура АОН.

(6) Свидетельство о государственной регистрации заверяется печатью УОГА.

Аннулирование Свидетельства о государственной регистрации

(1) В контексте настоящих процедур аннулирование Свидетельства о государственной регистрации представляет собой полное прекращение юридического действия данного документа, но не является исключением ВС из Государственного реестра.

(2) УОГА аннулирует Свидетельство о государственной регистрации в следующих случаях:

- (a) когда заявителем представлены недостоверные сведения или неполный пакет документов;
- (b) когда документ подтверждающий право собственности, представленный заявителем при регистрации, аннулирован окончательным и бесповоротным судебным решением;
- (c) когда воздушное судно не эксплуатировалось более года, а эксплуатант не может представить информацию о его расположении или о состоянии летной годности;
- (d) по требованию заявителя.

(3) Владелец Свидетельства о государственной регистрации обязан уведомить УОГА о любом судебном разбирательстве, связанном с правом собственности или владения воздушного судна.

Комитет гражданской авиации МТК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
--	---	--------------------------------------

(4) УОГА информирует владельца об аннулировании Свидетельства о государственной регистрации посредством обоснованного решения, в течении 10-ти дней с даты принятия данного решения.

(5) Владелец аннулированного Свидетельства о государственной регистрации обязан представить в УОГА оригинал данного Свидетельства непосредственно после уведомления.

Замена Свидетельства о государственной регистрации

(1) Замена Свидетельства о регистрации воздушного судна осуществляется в следующих случаях:

- (a) в случае изменения собственника воздушного судна;
- (b) в случае изменения назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;
- (c) в случае изменения эксплуатанта гражданского воздушного судна.

(2) Замена Свидетельства о государственной регистрации осуществляется на основании заявки, представленной владельцем Свидетельства согласно образцу, указанному в приложении 1 к настоящим процедурам.

(3) В связи с изменением собственника ГВС, заявитель представляет в УОГА следующие документы:

- (a) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;
- (b) копию договора купли-продажи, решение суда или иной документ, подтверждающий переход права собственности;
- (c) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном (при наличии);
- (d) копию приемо-сдаточного акта гражданского воздушного судна;
- (e) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на права выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (при наличии);
- (f) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;
- (g) Свидетельство о государственной регистрации.

(4) В связи с изменением назначения ВС, после его переоборудования, заявитель представляет в УОГА следующие документы:

- (a) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию гражданского воздушного судна;

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

- (b) документы о переоборудовании гражданского воздушного судна;
- (c) акт проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 5 к настоящим процедурам;
- (d) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;

(f) Свидетельство о государственной регистрации.

(5) В связи с изменением эксплуатанта ГВС, заявитель представляет в УОГА следующие документы:

- (a) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном;
- (b) копию приемо-сдаточного акта гражданского воздушного судна;
- (c) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов;
- (d) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;

(e) Свидетельство о государственной регистрации.

(6) Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) заявителя.

(7) При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 10 рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов УОГА осуществляет внесение изменений в Государственный реестр и выдает заявителю новое Свидетельство о государственной регистрации по форме согласно приложению 3 (или 4) к настоящим процедурам с заполнением отметки о дате перерегистрации ГВС.

Выдача дубликата Свидетельства о регистрации

(1) В случаях непреднамеренной порчи, утери или хищения Свидетельства о государственной регистрации выдается, по заявке, его дубликат.

(2) За выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации уплачивается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс).

(3) Для получения дубликата Свидетельства о государственной регистрации заявитель представляет следующие документы:

- (a) заявление по форме согласно приложению 8 к настоящим процедурам;

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(b) копию документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации;

(c) документы, подтверждающие факт утери или хищения Свидетельства о государственной регистрации;

(d) Свидетельство о государственной регистрации, пришедшее в негодность (в случае порчи Свидетельства о государственной регистрации);

(e) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица – заявителя.

(4) После рассмотрения представленных документов и в случае принятия положительного решения, УОГА выдает, в течении 5-и рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов, дубликат Свидетельства о государственной регистрации на бланке, в правом верхнем углу которого ставится отметка «Дубликат»..

Присвоение адреса гражданскому воздушному судну Республики Казахстан

(1) Адрес воздушного судна состоит из 24 бит.

(2) Республике Казахстан выделено Международной организацией гражданской авиации 1024 адреса в диапазоне 011010000011000000000001 — 011010000011001111111111 битов.

(3) Гражданскому воздушному судну, оснащённому оборудованием, работающим в режиме «S» вторичной обзорной радиолокации и имеющим устройство опознавания, при государственной регистрации присваивается 24-х битовый адрес воздушного судна. Адрес присваивается воздушному судну только после его занесения в государственный реестр.

(4) Адреса должны присваиваться воздушным судам в соответствии со следующими принципами:

(a) один и тот же адрес не может быть присвоен более чем одному воздушному судну;

(b) воздушному судну присваивается только один адрес, независимо от комплектации оборудования на борту;

(c) адрес воздушного судна меняется только в исключительных случаях и никогда не изменяется во время полёта;

(d) при изменении государства регистрации воздушного судна, первоначальный присвоенный адрес аннулируется и новым полномочным органом регистрации присваивается новый адрес;

Комитет гражданской авиации МТнК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(e) адрес присваивается в целях опознавания воздушного судна и он не используется для передачи какой-либо конкретной информации;

(f) воздушным судам не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц;

(g) адрес воздушного судна присваивается с учётом конкретного номера, присваиваемого УОГА. Присваиваемый номер записанный в десятичной системе, переводится в двоичное исчисление и вносится в выделенные ИКАО свободные 10 разрядов.

(5) Информация о присвоенном адресе ВС вносится в Государственный реестр, а также в его электронную базу данных.

(8) Эксплуатант воздушного судна, по требованию УОГА, должен предъявить установленный на бортовом оборудовании воздушного судна 24-битовый адрес.

Аннулирование адреса воздушного судна

(1) При снятии воздушного судна с Государственного реестра адрес воздушного судна аннулируется, о чём делается соответствующая запись в Государственном реестре.

(2) Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с государственного реестра, установлены приёмоответчики или другая аппаратура, работающая в режиме S, то перед снятием воздушного судна с Государственного реестра, Эксплуатант должен уведомить УОГА об аннулировании адреса воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

(3) Эксплуатант должен обеспечить, по требованию УОГА, возможность проверки факта аннулирования адреса воздушного судна с бортового оборудования.

Информация, вносимая в Государственный реестр

Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в обязательном порядке должен включать следующее:

(1) информацию о зарегистрированном воздушном судне на дату регистрации:

(a) государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна;

(b) тип воздушного судна и назначение ;

(c) серийный/заводской номер воздушного судна;

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

- (d) собственник воздушного судна;
- (e) эксплуатант воздушного судна;
- (f) номер Сертификата летной годности воздушного судна;
- (2) информацию о последующих изменениях, связанных:
 - (a) со сменой эксплуатанта воздушного судна;
 - (b) со сменой собственника воздушного судна;
 - (c) с изменением назначения ГВС, в связи с его переоборудованием;
 - (d) с исключением воздушного судна из государственного реестра;

Подтверждение занесения в Государственный реестр

Занесение воздушного судна в Государственный реестр подтверждается выдачей Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна.

Внесение изменений в Государственный реестр

- (1) Внесение изменений в Государственный реестр осуществляется при:
 - (a) смене собственника воздушного судна;
 - (b) смене эксплуатанта воздушного судна;
 - (c) изменении назначения ГВС, в связи с его переоборудованием;
- (2) Внесение изменений в Государственный реестр осуществляется на основании заявки, поданной эксплуатантом или собственником воздушного судна и сопроводительной документации.

(3) В случае если внесение изменений в Государственный реестр осуществляется по инициативе УОГА, заявка со стороны эксплуатанта или собственника не обязательна.

(4) УОГА вносит изменения в Государственный реестр в соответствующие разделы, подлежащие изменению. После внесения изменений в Государственный реестр, УОГА производит замену Свидетельства о государственной регистрации.

Представление информации о воздушных судах, занесенных в Государственный реестр

(1) В случае если УОГА впервые заносит в Государственный реестр воздушное судно нового типа, она должна уведомить государство разработчика этого типа воздушного судна о внесении этого воздушного судна в Государственный реестр.

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(2) В целях обеспечения учета и контроля за воздушными судами, занесенными в Государственный реестр, эксплуатанты воздушных судов должны представлять в УОГА информацию обо всех изменениях права собственности и других прав на гражданское воздушное судно, а также обременении на эти права, выдаче Безотзывного полномочия, изменении условий аренды, чрезвычайных происшествиях, пропаже, поломке ГВС в течение одного месяца с момента обнаружения этих изменений.

Причины исключения воздушного судна из Государственного реестра

- (1) Воздушное судно исключается из Государственного реестра если:
- (a) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
 - (b) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
 - (c) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
 - (d) отсутствия действительного сертификата летной годности в течение последних трех лет;
 - (e) исполнения безотзывного полномочия;
 - (f) по заявлению собственника воздушного судна или его представителя.
 - (g) воздушное судно было разрушено и не подлежит восстановлению;
 - (h) воздушное судно объявлено пропавшим без вести;
 - (i) принято соответствующее решение комиссии УОГА.

Процедуры исключения воздушного судна из Государственного реестра

- (1) При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра (кроме случаев deregistration воздушного судна) заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:
- (a) заявление по форме согласно приложению 9 к настоящим процедурам;
 - (b) Свидетельство о государственной регистрации;
 - (c) Сертификат летной годности гражданского воздушного судна (при наличии);
 - (d) Сертификат по шумам на местности (при наличии);
 - (e) Сертификат на радиостанцию (при наличии);
 - (f) документы, подтверждающие переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (физическому, юридическому

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их копии;

(g) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;

(h) письменное согласие залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;

(i) акт списания (в случае списания гражданского воздушного судна) по форме согласно приложения 1 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123, зарегистрированному в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6868;

(j) документы об утилизации воздушного судна или их копии (в случае списания воздушного судна);

(k) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки (за исключением случаев списания воздушного судна).

(2) Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) заявителя.

(3) Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна или иной сторонней организации.

(4) При соответствии представленных документов УОГА течение 10 рабочих дней выдает заявителю (а в случае дерегистрации – Уполномоченной стороне) Свидетельство об исключении из Государственного реестра по установленной форме согласно приложению 10 к настоящим процедурам.

(5) Для исключения воздушного судна из Государственного реестра в связи с отсутствием действительного сертификата летной годности в течение последних трех лет, УОГА направляет уведомление собственнику воздушного судна (если воздушное судно находится в залоге – Залогодержателю), не имеющему сертификат летной годности в течение трех лет, для предоставления документов на исключение воздушного судна из Государственного реестра.

(6) По истечении 30 дней со дня отправки уведомления, если собственник не предоставил документы на исключение воздушного судна из Государственного реестра (если воздушное судно находится в залоге после получения согласия Залогодержателя) УОГА в течение 5 календарных дней исключает воздушное судно из Государственного реестра.

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

(7) Для исключения из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге, обязательно согласие залогодержателя. Данный пункт не применяется при deregистрации воздушного судна, если такой залог не является зарегистрированной международной гарантией.

(8) После исключения воздушного судна из Государственного реестра во всех судовых документах, выданных УОГА, производятся записи о прекращении их действия, ставится дата исключения воздушного судна из Государственного реестра.

(9) До выдачи Свидетельства об исключении воздушного судна из Государственного реестра, УОГА вправе потребовать проведения проверки воздушного судна в целях подтверждения удаления с воздушного судна государственных и регистрационных знаков.

(10) В случае, если воздушное судно внесено в Приложение к Сертификату эксплуатанта (АОС) Республики Казахстан, оно не может быть исключено из Государственного реестра до момента завершения процедуры исключения этого воздушного судна из Приложения к Сертификату эксплуатанта (АОС).

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 1

Форма

Председателю Комитета
гражданской авиации
Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

Заявление

Прошу внести (внести изменения) в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан воздушное судно _____, и выдать на него _____ (тип воздушного судна)

(заменить) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна принадлежащее:

собственнику _____
эксплуатанту _____

Данные о воздушном судне:

1. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна: _____

2. Опознавательный знак: _____

3. Серийный (заводской) номер: _____

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

5. Изготовитель (завод, государство): _____

6. Назначение гражданского воздушного судна: _____

7. Класс гражданского воздушного судна: _____

8. Мощность двигателя (кВт): _____

9. Дата и место проведения последнего ремонта: _____

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

11. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: _____
(в часах, посадках, годах)

12. Место базирования: _____

13. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):

- 1) право собственности;
- 2) право эксплуатации;
- 3) право оперативного управления;
- 4) право хозяйственного управления.

14. Номер договора и дата приобретения:

Собственником: № _____ «__» _____ 20__ года

Эксплуатантом: № _____ «__» _____ 20__ года.

15. Категория собственника (подчеркнуть):

- 1) физическое лицо;
- 2) юридическое лицо.

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

16. Категория документа: (удостоверение личности, паспорт, Справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица).

17. Серия и дата выдачи документа: № __ «__» __ 20__ года.

18. Фамилия, имя, отчество (далее – Ф.И.О.), дата рождения: _____ «__»
_____ 20__ года (для физических лиц).

19. Наименование юридического лица: _____

20. Место пребывания: (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) _____

21. Номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

22. Номер, дата и сумма сбора: № __ «__» _____ 20__ года
_____ тенге.

Собственник гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ года

Комитет гражданской авиации МТСК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 2

Форма

**Государственный реестр
гражданских воздушных судов Республики Казахстан**

1	2	3	4
Номер свидетельства о государственной регистрации	Дата регистрации	Дата перерегистрации	Тип воздушного судна

5	6	7	8
Государственный и регистрационный опознавательные знаки	Заводской (серийный) номер	Назначение воздушного судна	Дата выпуска с завода

9	10	11	12
Собственник воздушного судна	Эксплуатант воздушного судна	Номер свидетельства об исключении из Государственного реестра	Дата исключения из Государственного реестра

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 3

Форма

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ		РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
---	---	---

**АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
№**

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері Государственный и регистрационный опознавательные знаки	2. Азаматтық әуе кемесінің үлгісі және тағайындауы Тип и назначение гражданского воздушного судна	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна
4. 24-тік биттік код: 24-х битовый код: XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX		

5. Меншік иесі:

Собственник:

6. Пайдаланушысы:

Эксплуатант:

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.

Данное Свидетельство выдано для целей регистрации и является документом, удостоверяющим право собственности на гражданское воздушное судно.

М.О. Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

М.П. Председатель Комитета гражданской авиации

(Аты-жөні, қолы/подпись Ф.И.О)

Берілген күні:

Дата выдачи:

Комитет гражданской авиации МТСК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 4

Форма

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ		REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION CIVIL AVIATION COMMITTEE
---	---	--

**АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК
CERTIFICATE
OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT
№**

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері State identification and registration number	2. Азаматтық әуе кемесінің үлгісі және тағайындауы Type and designation of an aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Manufacturer's serial number for the aircraft
4. 24-тік биттік код:		

5. Меншік иесі:

Owner:

6. Пайдаланушы:

Operator:

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.

This Certificate is issued for the purpose of registration and is intended to certify ownership of the civil aircraft.

М.О. Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

М.П. Chairman of the Civil Aviation Committee

(Аты-жөні, қолы/ Signature, name)

Берілген күні:

Date of issue:

Комитет гражданской авиации МТСК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 5

Форма

«УТВЕРЖДАЮ»
Первый руководитель организации

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ года

**Акт
проверки технического состояния
воздушного судна**

Комиссия в составе:

Председатель: _____
(должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(должность, Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ года произвела технический осмотр _____

_____ (тип и назначение гражданского воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки серийный (заводской) номер)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса воздушного судна _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____
М.П. _____

(подпись, дата, Ф.И.О.)

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	Вспомогательная силовая установка/Главный редуктор
--------------------------	-----	-----	-----	-----	--

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Тип					
Заводской номер					
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме _____

(форма периодического технического обслуживания или ремонта)

_____ о чем внесена запись в формуляр _____

(дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе _____

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

М.П. _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

9. Организация, утвердившая изменения в Руководстве по летной эксплуатации, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) сертификата летной годности _____

Председатель: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

М.П.

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования) _____

Председатель: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

М.П.

12. Каждая сторона листа акта заверяется подписью Председателя комиссии и печатью эксплуатанта.

13. Срок действия акта один месяц со дня утверждения.

Комитет гражданской авиации МТК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
--	---	--------------------------------------

Примечание: в пункте 11 Руководитель инженерно-авиационной службы
делает следующее заключение:

«Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации»

или

«Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации».

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 6

Форма

**Акт оценки о годности к эксплуатации гражданских
воздушных судов**

В соответствии с приказом _____
(наименование уполномоченного органа)

от «__» _____ 20__ года № _____ комиссией в составе:

Председатель: _____
(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

Проведена оценка воздушных судов № _____
(наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

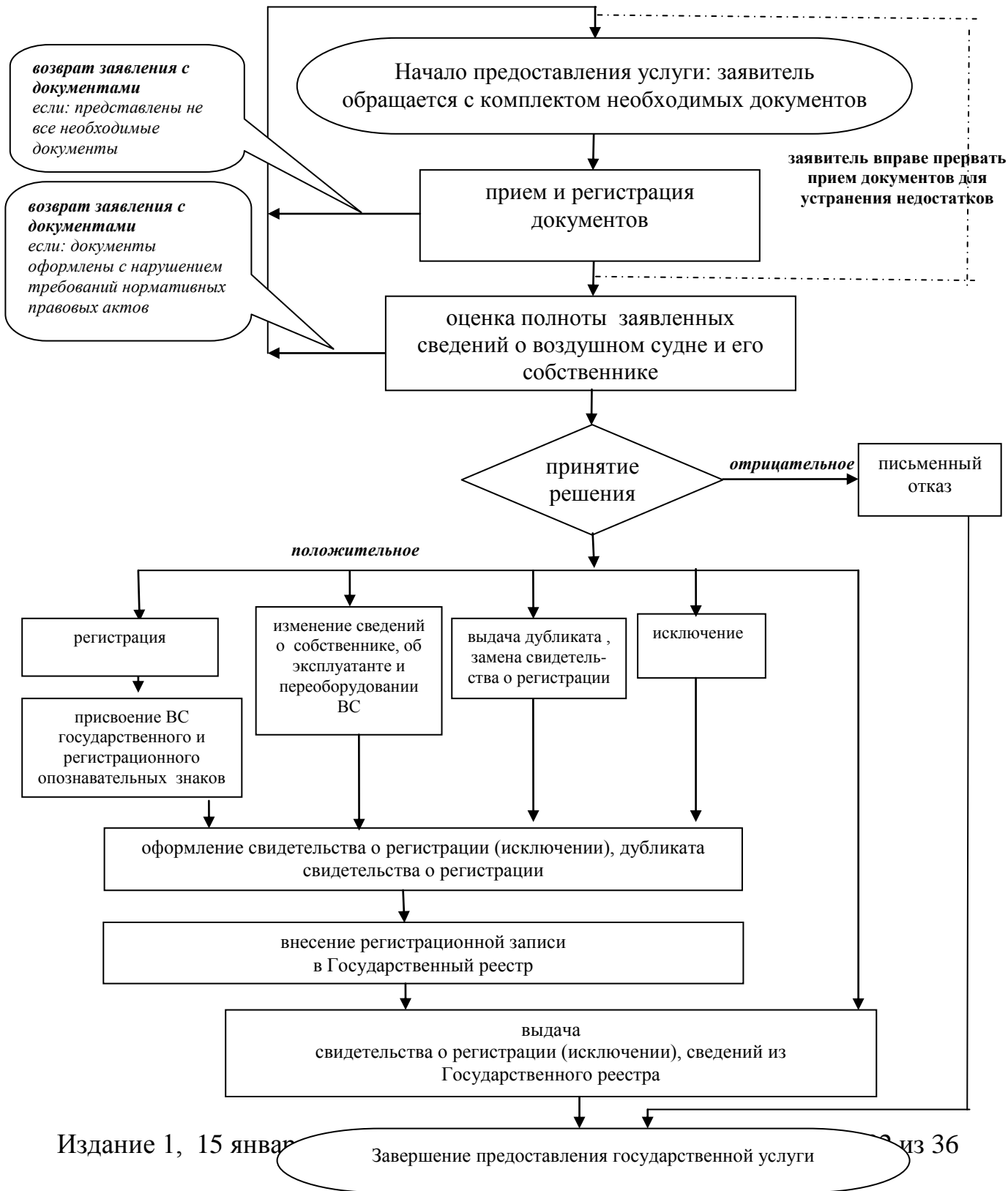
Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)

С экспертным актом ознакомлен:

Руководитель организации: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

ОБЩАЯ СХЕМА
последовательности процедур предоставления услуги по осуществлению государственной регистрации
гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов
Республики Казахстан



Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 8

Форма

Председателю Комитета гражданской
авиации Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать дубликат Свидетельства о государственной
регистрации гражданского воздушного судна № ____ от « ____ » _____
года на воздушное судно _____,
(тип воздушного судна)

принадлежащее собственнику _____
эксплуатанту _____

Причина замены (выдачи дубликата) _____

Данные о воздушном судне:

1. Регистрационный знак: _____
2. Серийный (заводской) номер: _____
3. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____
4. Изготовитель (завод, государство): _____
5. Назначение гражданского воздушного судна: _____
6. Класс гражданского воздушного судна: _____
7. Мощность двигателя (кВт): _____
8. Дата и место проведения последнего ремонта: _____
9. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

10. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта
(в часах, посадках, годах): _____

11. Место базирования: _____

12. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):

- 1) право собственности;
- 2) право эксплуатации;
- 3) право оперативного управления;
- 4) право хозяйственного управления.

13. Номер договора и дата приобретения:
собственником: № ____ « ____ » _____ 20__ года

эксплуатантом: № ____ « ____ » _____ 20__ года

14. Категория собственника (подчеркнуть):

- 1) физическое лицо;
- 2) юридическое лицо.

15. Категория документа: (удостоверение личности, паспорт, Справка о
государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица)

16. Серия и дата выдачи документа: № ____ « ____ » _____ 20__ года.

17. Наименования юридического лица: _____

18. Ф.И.О., дата рождения: _____ « ____ » _____ 20__ года
(для физических лиц).

19. Место пребывания: (область, район, населенный пункт, улица, номер
дома, квартира) _____

20. Номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

Комитет гражданской авиации МТнК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

21. Номер, дата и сумма сбора: № __ «__» ____ 20__ года ____ тенге.

Собственник гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» ____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» ____ 20__ года

Комитет гражданской авиации МТиК Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 9

Форма

Председателю Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

(Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу исключить воздушное судно _____, принадлежащее
(тип воздушного судна)

собственнику _____
эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____
2. Серийный (заводской) номер: _____
3. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____
4. Изготовитель (завод, государство): _____
5. Дата и место проведения последнего ремонта: _____
6. Назначение воздушного судна: _____
7. Остаток ресурса гражданского воздушного судна до ремонта:
(в часах, посадках, годах) _____
8. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

9. Место базирования: _____

10. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Собственник гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна: _____

(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ года

Комитет гражданской авиации МТик Республики Казахстан	Процедура КГА Летная годность КГА 029	Выпуск 1 Ревизия 0 Январь 2014
---	---	--------------------------------------

Приложение 10

Форма



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
CIVIL AVIATION COMMITTEE**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМІНЕН ШЫҒУЫ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК
CERTIFICATE
OF CANCELLATION FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

№

Осымен куәландырамыз, әуе кеме түрі : _____

This confirm the following model aircraft type: _____

Сериялық (зауыттық) нөмірі : _____

Serial Number: _____

Меншік иесі : _____

Which belong to: _____

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМІНЕН ШЫҚТЫ.**

WAS TAKEN THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT REPUBLIC OF KAZAKHSTAN OFF .

Төраға _____ (Аты-жөні, қолы)

Chairman Signature, name

М.О.

Stamp Берілген күні

Date of issue
